

SUSTAV ELEKTRIČNOG VOZILA	RZ 450h
Vrste motora	Sinkroni na izmjeničnu struju, trajni magnet
Maksimalna snaga (DIN ks) sprijeda/straga	204 / 109
Maksimalna snaga (kW) sprijeda/straga	150 / 80
Maksimalni okretni moment (Nm)	266 / 169
Redukcijski pogon	Jedna brzina
Pogon	DIRECT4
UKUPNA IZLAZNA SNAGA SUSTAVA¹	
Ukupna snaga (DIN ks)	313
Ukupna snaga (kW)	230
VRIJEME	
Vrsta baterije	Sinkroni na izmjeničnu struju, trajni magnet
Kapacitet baterije (kWh)	71,4
Maksimalna snaga punjenja AC ² (kW)	11
Vrijeme punjenja od 10 do 100 % AC ³ (h:min)	6:30
Maksimalna snaga punjenja DC ⁴ (kW)	150
Vrijeme punjenja DC ³ (h:min)	00:30
PERFORMANSE	
Maksimalna brzina (km/h)	160
Ubrzanje 0 - 100 km/h (s)	5,3
DOSEG⁵ (G/KM)	
Mješovita motora	403 - 438
POTROŠNJA STRUJE (KWH/100 KM)	
Mješovita	16,8 - 18,3
EMISIJE CO₂⁵ (G/KM)	
Mješovita	0
MASA (KG)	
Bruto masa vozila	2640
Masa praznog vozila ⁶ (min. - maks.)	2055 - 2070 / 2075 - 2095 / 2085 - 2105 / 2100 - 2115
ZAPREMNINE	
Zapremnina prtljažnika - dok su stražnja sjedala u uspravnom položaju i prtljažnik je natovaren do krova ⁷ (l)	586
Zapremnina prtljažnika - dok su stražnja sjedala preklapljena i prtljažnik je natovaren do krova ⁷ (l)	1515

¹ Kombinirani elektromotori.

² Za punjenje pri 11 kW, potreban je punjač izmjenične struje s trofaznim napajanjem od 16 A ili više. Prilikom punjenja putem strujne utičnice izmjenične struje s kabelom za punjenje izmjenične struje maksimalna snaga punjenja bit će manja, ovisno o specifikacijama dostupnog napajanja. Postavka jakosti struje punjenja omogućuje korisniku da odabere maksimalnu dostupnu jakost struje punjenja kako bi se spriječilo iskakanje sklopke u kući tijekom punjenja.

³ Prosječno vrijeme punjenja na temelju internih mjerenja i predviđenih vrijednosti koje služi samo za usporedbu s drugim modelima. Vrijeme potrebno da punjenje završi može varirati ovisno o različitim čimbenicima, primjerice, ovisno o starosti, vrsti, stanju i temperaturi jedinice za punjenje, starosti, vrsti, stanju, razini napunjenosti i temperaturi pogonske baterije, temperaturi vanjskog zraka i specifikacijama napajanja. Vrijeme punjenja istosmjernom strujom označava vrijeme od trenutka uključivanja kontrolnog svjetla niske razine pogonske baterije do trenutka punjenja baterije do 80 %.

⁴ Za punjenje pri 150 kW potreban je punjač istosmjerne struje koji je usklađen s normom CCS2 i čija maksimalna izlazna snaga iznosi 150 kW (400 A) ili više.

⁵ Vrijednosti električnog doseg i potrošnje električne energije izmjerene su u kontroliranom okruženju na reprezentativnom proizvodnom modelu i u skladu sa zahtjevima nove europske Uredbe za WLTP EZ 2017/1151 i svim njenim izmjenama i dopunama. Za svaku pojedinu konfiguraciju vozila konačne vrijednosti električnog doseg i potrošnje električne energije mogu se izračunati na temelju naručene dodatne opreme. Vrijednosti električnog doseg i potrošnje električne energije za vaše vozilo mogu se razlikovati od onih koje su izmjerene i izračunate, a ovisno o vašem stilu vožnje te brojnim drugim čimbenicima (primjerice, ovisno o uvjetima na cesti, uvjetima u prometu, stanju vozila, vrijednosti tlaka u gumama, opterećenju, broju putnika u vozilu itd.) koji utječu na električni doseg i potrošnju električne energije automobila. Više informacija o novom postupku WLTP testiranja potražite ovdje: www.lexus.hr

⁶ Masa praznog vozila razlikuje se ovisno o razini opreme i veličini kotača od lake legure. Prve brojeve koje su navedene odnose se na razinu opreme Comfort, druge na razinu opreme Premium s 18" kotačima od lake legure, treće za Premium razinu opreme s 20" kotačima od lake legure, a četvrte za razinu opreme Luxury.