



NEW PEUGEOT 508

Tehničke karakteristike



TO
E
S
R
E
D

TEHNIČKE POJEDINOSTI

508 / 508 SW

	BENZIN PLUG-IN HYBRID	
	PHEV 180 e-EAT8	PHEV 225 e-EAT8
BENZINSKI MOTOR		
Zapremina (cm ³)	1 598	1 598
Broj cilindara / Raspored	4 u nizu	4 u nizu
Broj ventila po cilindru	4	4
Maksimalna snaga (kW ECE / hp ECE pri o/min)	110 / 150 pri 6 000	132 / 180 pri 6 000
Maksimalni okretni moment (Nm ECE pri o/min)	300 pri 3 000	300 pri 3 000
Stop & Start	Ne	Ne
Regulirani standard emisije	EURO 6d + CF 1/ISV	EURO 6d + CF 1/ISV
Način ubrizgavanja	Izravno	Izravno
ELEKTRIČNI MOTOR(I)		
Električni motor(i) (sprijeda ugrađen u e-EAT8 mjenjač)	1 sprijeda	1 sprijeda
Maksimalna snaga (kW / hp pri o/min)	81 / 110 pri 2 500	81 / 110 pri 2 500
Maksimalni okretni moment (Nm pri o/min)	320 između 500 i 2 500	320 između 500 i 2 500
Visokonaponska baterija	Li-Ion	
Kapacitet baterije (kWh)	12.4	
WLTP kombinirani električni domet (min-max km)	61-64	59-62
WLTP gradski električni domet (min.-maks. km)	60-68	61-73
Vrijeme punjenja (od 0 do 100%)	7h05 / 3h25 / 1h40 ⁽²⁾	
Ugrađeni punjač (kW)	3.7 standard / 7.4 opcionalni	
PERFORMANSE HIBRIDNOG SKLOPA		
Kombinirana najveća snaga (kW ECE / hp ECE)	132 / 180	165 / 225
Kombinirani maksimalni okretni moment (Nm ECE)	360	360

* WLTP podaci u certifikaciji. Emisije CO₂ WLTP miješane minimalno-maksimalno na motoru. Emisije CO₂ vozila ovise o odabranoj verziji kao i o opcijama prisutnim na vozilu.

¹⁾ Navedene emisije CO₂ su mješovite i izražene u gramima po kilometru. Navedene vrijednosti potrošnje goriva i emisije CO₂ u skladu su s odobrenjem tipa WLTP (Uredba EU 2017/948). Od 1. rujna 2018. nova su vozila homologirana na temelju globalno usklađenog ispitnog postupka za laka vozila (WLTP), koji je novi, realističniji ispitni postupak za mjerenje potrošnje goriva i emisije CO₂. Ovaj WLTP postupak potpuno zamjenjuje Novi europski ciklus vožnje (koji je bio ispitni postupak koji se ranije koristio). Budući da su ispitni uvjeti realističniji, potrošnja goriva i emisije CO₂ izmjerene prema WLTP postupku su u mnogim slučajevima veće od onih izmjerenih prema NEDC postupku. Vrijednosti potrošnje goriva i emisije CO₂ mogu varirati ovisno o specifičnoj opremi, opcijama i tipovima guma. Svakako kontaktirajte svoje prodajno mjesto za više informacija. Više informacija na www.peugeot.fr.

²⁾ Odnosno sa sljedećom opremom: BA kućanska utičnica i 3,7kW punjač / 14A pojačana utičnica i 3,7kW punjač / Wallbox 32A i 7,4kW punjač općijski

TEHNIČKE POJEDINOSTI

508

	BENZIN PLUG-IN HYBRID	
	PHEV 180 e-EAT8	PHEV 225 e-EAT8
PRIJENOS		
Tip	Automatski / pogon na 2 kotača	Automatski / pogon na 2 kotača
Broj prijenosnih omjera	8	8
TEŽINE I OPTEREĆENJA		
Masa praznog vozila (kg)	1 736	1 736
Ukupna težina vozila (kg)	2 280	2 280
Najveća težina za vuču na nagibu od 12% (kočen) (kg)	1 320	1 320
Bruto težina prikolice (kg)	3 600	3 600
PERFORMANSE (samo vozač)		
Najveća brzina u sportskim/električnim načinima rada (kph)	230 / 135	240 / 135
0 do 100 kph (s)	8.2	7.9
1,000 m stojeći start (s)	27.9	27.3
80 do 120 kph u vožnji (s)	4.8	4.4
WLTP POTROŠNJA I EMISIJE⁽¹⁾		
WLTP kombinirana potrošnja - minimalno (l/100 km)	1.1	1.2
WLTP kombinirana potrošnja - maksimalna (l/100 km)	1.4	1.5
WLTP kombinirane emisije CO ₂ - minimalno (g/km)	25	27
WLTP kombinirane emisije CO ₂ - maksimalno (g/km)	31	33
KOTAČI		
Tip guma (standard ili opcija, ovisno o verziji)	215/55 R17 / 235/45 R18 235/40 R19	215/55 R17 / 235/45 R18 235/40 R19
KOČNICE I OVJESE		
Vrsta prednje/stražnje kočnice	Ventilirani diskovi / Diskovi	
Vrsta prednjeg ovjesa	Neovisni ovjes - Pseudo-MacPherson osovina, zavojne opruge hidraulični amortizeri	
Vrsta stražnjeg ovjesa	Poluneovisni ovjes - Višestruka osovina, hidraulički amortizeri	

* WLTP podaci u certifikaciji. Emisije CO₂ WLTP miješane minimalno-maksimalno na motoru. Emisije CO₂ vozila ovise o odabranoj verziji kao i o opcijama prisutnim na vozilu.

¹⁾ Navedene emisije CO₂ su mješovite i izražene u gramima po kilometru. Navedene vrijednosti potrošnje goriva i emisije CO₂ u skladu su s odobrenjem tipa WLTP (Uredba EU 2017/948). Od 1. rujna 2018. nova vozila homologiraju se na temelju globalno usklađenog ispitnog postupka za laka vozila (WLTP), koji je novi, realističniji ispitni postupak za mjerenje potrošnje goriva i emisije CO₂. Ovaj WLTP postupak potpuno zamjenjuje Novi europski ciklus vožnje (koji je bio ispitni postupak koji se ranije koristio Budući da su ispitni uvjeti realističniji, potrošnja goriva i emisije CO₂ izmjerene prema WLTP postupku su u mnogim slučajevima veće od onih izmjerenih prema NEDC postupku. Vrijednosti potrošnje goriva i emisije CO₂ mogu varirati ovisno o specifičnoj opremi, opcijama i tipovima guma. Svakako kontaktirajte svoje prodajno mjesto za više informacija. Više informacija na www.peugeot.fr

TEHNIČKE POJEDINOSTI

508 SW

	BENZIN PLUG-IN HYBRID	
	PHEV 180 e-EAT8	PHEV 225 e-EAT8
PRIJENOS		
Tip	Automatski / pogon na 2 kotača	Automatski / pogon na 2 kotača
Broj prijenosnih omjera	8	8
TEŽINE I OPTEREĆENJA		
Masa praznog vozila (kg)	1 771	1 771
Ukupna težina vozila (kg)	2 300	2 300
Najveća težina za vuču na nagibu od 12% (kočen) (kg)	1 300	1 300
Bruto težina prikolice (kg)	3 600	3 600
PERFORMANSE (samo vozač)		
Najveća brzina u sportskim/električnim načinima rada (kph)	230 / 135	240 / 135
0 do 100 kph (s)	8.3	8.0
1,000 m stojeći start (s)	28.0	27.4
80 do 120 kph u vožnji (s)	4.8	4.2
WLTP POTROŠNJA I EMISIJE⁽¹⁾		
WLTP kombinirana potrošnja - minimalno (l/100 km)	1.1	1.2
WLTP kombinirana potrošnja - maksimalna (l/100 km)	1.4	1.5
WLTP kombinirane emisije CO ₂ - minimalno (g/km)	25	27
WLTP kombinirane emisije CO ₂ - maksimalno (g/km)	31	33
KOTAČI		
Tip guma (standard ili opcija, ovisno o verziji)	215/55 R17 / 235/45 R18 235/40 R19	215/55 R17 / 235/45 R18 235/40 R19
KOČNICE I OVJESE		
Vrsta prednje/stražnje kočnice	Ventilirani diskovi / Diskovi	
Vrsta prednjeg ovjesa	Neovisni ovjes - Pseudo-MacPherson osovina, zavojne opruge hidraulični amortizeri	
Vrsta stražnjeg ovjesa	Poluneovisni ovjes - Višestruka osovina, hidraulički amortizeri	

* Données WLTP en cours d'homologation. Emissions de CO₂ WLTP mixte minimum-maximum sur le moteur. Les émissions en CO₂ du véhicule dépendent de la version choisie ainsi que des options présentes sur le véhicule.

⁽¹⁾ Les émissions de CO₂ renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (qui était la procédure d'essai utilisée précédemment). Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.fr