



# NOVI SUV 2008

Tehničke karakteristike



PEUGEOT

# TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

	ELEKTRIČNI	
	Elektromotor 136 KS (100 kW)	Elektromotor 156 KS (115 kW)
<b>MOTORI</b>		
Tehnologija	Sinkroni s trajnim magnetima	Sinkroni s trajnim magnetima
Maksimalna snaga (kW ECE / hp ECE pri o/min)	100 / 136 pri 5 000	115 / 156
Maksimalni okretni moment (Nm ECE pri o/min)	260 / 300 pri 3 674	260 / 500 pri 4 060
<b>PRIJENOS</b>		
Tip	Automatski	
Broj prijenosnih omjera	Jedan	
<b>POGONSKA BATERIJA</b>		
Tehnologija	Litij-ionska	
Broj modula	18	17
Kapacitet baterije (kWh)	46,3	48,1
Težina (kg)	345	340
Ukupni napon (V)	400	400
Servisni interval	25 000 km ili 2 godine	25 000 km ili 2 godine
<b>TEŽINE I OPTEREĆENJA</b>		
Ukupna težina vozila (kg)	1550	1550
Najveća vučna težina (s kočnicama) (kg)	2030	2030
Najveća vučna težina (s kočnicama) (kg)	-	-

Navedene vrijednosti potrošnje goriva i emisije CO<sub>2</sub> u skladu su s odobrenjem tipa WLTP (Uredba EU 2017/948). Od 1. rujna 2018. nova vozila homologiraju se na temelju globalno usklađenog ispitnog postupka za laka vozila (WLTP), koji je novi, realističniji ispitni postupak za mjerenje potrošnje goriva i emisije CO<sub>2</sub>. Ovaj WLTP postupak potpuno zamjenjuje Novi europski ciklus vožnje (koji je bio ispitni postupak koji se ranije koristio). Budući da su ispitni uvjeti realističniji, potrošnja goriva i emisije CO<sub>2</sub> izmjerene prema WLTP postupku su u mnogim slučajevima veće od onih izmjerenih prema NEDC postupku. Vrijednosti potrošnje goriva i emisije CO<sub>2</sub> mogu varirati ovisno o specifičnoj opremi, opcijama i tipovima guma. Svakako kontaktirajte svoje prodajno mjesto za više informacija. Više informacija na [www.peugeot.hr](http://www.peugeot.hr)

# TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

	ELEKTRIČNI	
	Elektromotor 136 KS (100 kW)	Elektromotor 156 KS (115 kW)
<b>PERFORMANSE</b> <small>(samo vozač)</small>		
Najveća brzina	150 (sportski način)	150 (sportski način)
0 do 100 km/h (s)	9,9	9,1
1,000 m stojeći start (s)	32,2	31,6
30 do 60 km/h u vožnji (s)	2,3	2,3
60 do 90 km/h u vožnji (s)	3,4	2,9
80 do 120 km/h u vožnji (s)	6,8	5,6
<b>DOMET I POTROŠNJA</b>		
Mješoviti WLTP domet (km)	345	406
Urbani WLTP domet (km)	470	576
Potrošnja u mješovitom WLTP ciklusu (kWh/100 km)	15,9	15,4
Potrošnja gradskog WLTP ciklusa (kWh / 100 km)	10,9	11,1
Razine buke u vožnji (dB)	67	66
<b>PUNJENJE (pri 20°C od 20% do 80%)</b>		
Maksimalni AC kapacitet (kW)	11	11
Maksimalni DC kapacitet (kW)	100	100
Vrijeme punjenja na ojačanoj kućnoj utičnici 3,2 kW AC (h)	9h04	11h10
Vrijeme punjenja na punionici 7,4 kW AC; ugrađeni punjač 11 kW (h)	4h31	4h40
Vrijeme punjenja na punionici 11 kW AC; ugrađeni punjač 11 kW (h)	3h02	3h00
Vrijeme punjenja na brznoj punionici 100 kW DC (h)	0h30	0h30

Navedene vrijednosti potrošnje goriva i emisije CO<sub>2</sub> u skladu su s odobrenjem tipa WLTP (Uredba EU 2017/948). Od 1. rujna 2018. nova vozila homologiraju se na temelju globalno usklađenog ispitnog postupka za laka vozila (WLTP), koji je novi, realističniji ispitni postupak za mjerenje potrošnje goriva i emisije CO<sub>2</sub>. Ovaj WLTP postupak potpuno zamjenjuje Novi europski ciklus vožnje (koji je bio ispitni postupak koji se ranije koristio). Budući da su ispitni uvjeti realističniji, potrošnja goriva i emisije CO<sub>2</sub> izmjerene prema WLTP postupku su u mnogim slučajevima veće od onih izmjerenih prema NEDC postupku. Vrijednosti potrošnje goriva i emisije CO<sub>2</sub> mogu varirati ovisno o specifičnoj opremi, opcijama i tipovima guma. Svakako kontaktirajte svoje prodajno mjesto za više informacija. Više informacija na [www.peugeot.hr](http://www.peugeot.hr)

# TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

	ELEKTRIČNI	
	Elektromotor 136 KS (100 kW)	Elektromotor 156 KS (115 kW)
<b>KOTAČI</b>		
Tip guma (standard ili opcija, ovisno o verziji)	215/65R16 H	215/60R17 H
	215/60R17 H	215/55R18 V
	215/55R18 V	
<b>KOČNICE I OVJES</b>		
Vrsta prednje/stražnje kočnice	Prednje disk kočnice 302 x 26 mm - Stražnje disk kočnice 249 x 10 mm	
Vrsta prednjeg ovjesa	Pseudo McPherson	
Vrsta stražnjeg ovjesa	Polukruta osovina	

Navedene vrijednosti potrošnje goriva i emisije CO<sub>2</sub> u skladu su s odobrenjem tipa WLTP (Uredba EU 2017/948). Od 1. rujna 2018. nova vozila homologiraju se na temelju globalno usklađenog ispitnog postupka za laka vozila (WLTP), koji je novi, realističniji ispitni postupak za mjerenje potrošnje goriva i emisije CO<sub>2</sub>. Ovaj WLTP postupak potpuno zamjenjuje Novi europski ciklus vožnje (koji je bio ispitni postupak koji se ranije koristio). Budući da su ispitni uvjeti realističniji, potrošnja goriva i emisije CO<sub>2</sub> izmjerene prema WLTP postupku su u mnogim slučajevima veće od onih izmjerenih prema NEDC postupku. Vrijednosti potrošnje goriva i emisije CO<sub>2</sub> mogu varirati ovisno o specifičnoj opremi, opcijama i tipovima guma. Svakako kontaktirajte svoje prodajno mjesto za više informacija. Više informacija na [www.peugeot.hr](http://www.peugeot.hr)