



# NOVI PEUGEOT 408

Tehničke karakteristike



# TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

	PLUG-IN HYBRID	
	PHEV 180 e-EAT8	PHEV 225 e-EAT8
<b>IC MOTOR</b>		
Kubični kapacitet(CC)	1 598	
Broj cilindara / Izgled	4 u nizu	
Broj ventila po cilindru	4	
Maksimalna snaga (kW CEE/KS CEE pri okr/min)	110/150 pri 4 250	132/180 pri 6 000
Maksimalni okretni moment (Nm CEE pri o/min)	250 pri 1 750	
Stop & Start	Ne	
Regulacijski standard emisije	EURO 6d + CF 1/ISV	
Način ubrizgavanja	Izravno	
<b>ELEKTRIČNI MOTOR(I)</b>		
Električni motor (integriran u e EAT8 mjenjač)	1 na prednjoj strani	1 na prednjoj strani
Maksimalna snaga (kW CEE/KS CEE pri okr/min)	81/110 pri 2 500	81/110 pri 2 500
Maksimalni okretni moment (Nm CEE pri o/min)	320 između 500 i 2 500	320 između 500 i 2 500
Visokonaponska baterija	Li-Ion	
Kapacitet baterije (kWh) / snaga baterije (kW)	12,44 / 100	
Električni domet WLTP (min-max km)	62-65	62-65
Vrijeme punjenja od 0 do 100%	7h05 / 3h25 / 1h40 (1)	
Ugrađeni punjač (kW)	3,7 standard / 7,4 opcionalni	
<b>PERFORMANSE HIBRIDNOG MOTORA</b>		
Maksimalna kumulativna snaga (kW CEE/HP CEE)	133/180	165/225
Maksimalni kumulativni moment (Nm CEE)	360	360
<b>PRIJENOSI</b>		
Tip	Automatski / pogon na 2 kotača	Automatski / pogon na 2 kotača
Broj prijenosnih omjera	8	8

\*WLTP podaci u certifikaciji. Emisije CO<sub>2</sub> WLTP miješane minimalno-maksimalno na motoru. Emisije CO<sub>2</sub> vozila ovise o odabranoj verziji kao i o opcijama prisutnim na vozilu.

1) Navedene emisije CO<sub>2</sub> su mješovite i izražene u gramima po kilometru. Navedene vrijednosti potrošnje goriva i emisije CO<sub>2</sub> u skladu su s odobrenjem tipa WLTP (Uredba EU 2017/948). Od 1. rujna 2018. nova vozila homologiraju se na temelju globalno usklađenog ispitnog postupka za laka vozila (WLTP), koji je novi, realističniji ispitni postupak za mjerenje potrošnje goriva i emisije CO<sub>2</sub>. Ovaj WLTP postupak potpuno zamjenjuje Novi europski ciklus vožnje (koji je bio ispitni postupak koji se ranije koristio). Budući da su ispitni uvjeti realističniji, potrošnja goriva i emisije CO<sub>2</sub> izmjerene prema WLTP postupku su u mnogim slučajevima veće od onih izmjerenih prema NEDC postupku. Vrijednosti potrošnje goriva i emisije CO<sub>2</sub> mogu varirati ovisno o specifičnoj opremi, opcijama i tipovima guma. Svakako kontaktirajte svoje prodajno mjesto za više informacija. Više informacija na [www.peugeot.fr](http://www.peugeot.fr)

# TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

	PLUG-IN HYBRID	
	PHEV 180 e-EAT8	PHEV 225 e-EAT8
<b>TEŽINE I OPTEREĆENJA</b>		
Vlastita težina (kg)	1 696	1 706
Ukupna težina vozila (kg)	2220	2 220
Max. vučna težina na 12% nagibu (kočen) (kg)	1 400	1 400
Bruto težina prikolice (kg)	3 620	3 620
<b>PERFORMANSE * Samo s 1 vozačem</b>		
Najveća brzina u sportskom/električnom načinu rada (km/h)	225 / 135	233 / 135
0-100 km/h (s)	8,1	7,8
1,000 m iz mjesta (s)	28,5	27,6
80 do 120 km/h na vožnji (u hibridnom načinu)	5,1	4,5
<b>POTROŠNJA GORIVA I EMISIJA WLTP (1)</b>		
Potrošnja u WLTP ciklusu – minimalno kombinirano (l/100 km)	1,4	1,4
Potrošnja u WLTP ciklusu - kombinirano maksimalno (l/100 km)	1,5	1,5
Emisija CO <sub>2</sub> - minimalni kombinirani WLTP (g/km)	31	31
Emisija CO <sub>2</sub> - kombinirani maksimalni WLTP (g/km)	34	34
<b>KOTAČI</b>		
Vrsta gume (standardna ili dodatna, ovisno o verziji)	215/65R17	
	205/55R19	205/55R19
	245/40R20	245/40R20
Rezervni kotač	Nije dostupno	
<b>KOČNICE I OVJESI</b>		
Vrsta prednje/stražnje kočnice	Ventilirani diskovi s plutajućim kočionim čeljustima i automatskim podešavanjem istrošenosti / Plivajući diskovi kočionih čeljusti	
Vrsta prednjeg ovjesa	Neovisni kotači - Pseudo-Mac Pherson osovina, zavojne opruge i integrirani hidraulični amortizeri, pod pritiskom	
Vrsta stražnjeg ovjesa	Poluneovisni kotači - Višestruka osovina, hidraulički amortizeri, pod pritiskom	

\*WLTP podaci u certifikaciji. Emisije CO<sub>2</sub> WLTP miješane minimalno-maksimalno na motoru. Emisije CO<sub>2</sub> vozila ovise o odabranoj verziji kao i o opcijama prisutnim na vozilu.

1) Navedene emisije CO<sub>2</sub> su mješovite i izražene u gramima po kilometru. Navedene vrijednosti potrošnje goriva i emisije CO<sub>2</sub> u skladu su s odobrenjem tipa WLTP (Uredba EU 2017/948). Od 1. rujna 2018. nova vozila homologiraju se na temelju globalno usklađenog ispitnog postupka za laka vozila (WLTP), koji je novi, realističniji ispitni postupak za mjerenje potrošnje goriva i emisije CO<sub>2</sub>. Ovaj WLTP postupak potpuno zamjenjuje Novi europski ciklus vožnje (koji je bio ispitni postupak koji se ranije koristio). Budući da su ispitni uvjeti realističniji, potrošnja goriva i emisije CO<sub>2</sub> izmjerene prema WLTP postupku su u mnogim slučajevima veće od onih izmjerenih prema NEDC postupku. Vrijednosti potrošnje goriva i emisije CO<sub>2</sub> mogu varirati ovisno o specifičnoj opremi, opcijama i tipovima guma. Svakako kontaktirajte svoje prodajno mjesto za više informacija. Više informacija na [www.peugeot.fr](http://www.peugeot.fr)