



NOVI PEUGEOT 208

Tehničke karakteristike



TO
E
S
E
R

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

ELEKTRIČNI

Električni 136 (100 kW)

Električni 156 (115 kW)

MOTOR

Tehnologija	Sinkroni s trajnim magnetima	Sinkroni s trajnim magnetima
Najveća snaga kW CEE/KS DIN pri br.okr./min	100 / 136 pri 5500	115 / 156 između 4500 i 7000
Najveći okretni moment u Nm CEE pri br.okr./min	260 / od 300 do 3674	260 / od 500 do 4060

PRIJENOS

Tip	automatski	automatski
Broj prijenosnih omjera	jedan	jedan

BATERIJA

Tip / kapacitet baterije (kWh)	Litij-ionska	Litij-ionska
Broj modula	18	17
Kapacitet korisni (kWh)	46,3	48,1
Masa (kg)	345	340
Ukupni napon (V)	400	376
Servisni interval	25 000 km ili 2 godine	25 000 km ili 2 godine

TEŽINE I OPTEREĆENJA

Masa praznog vozila (kg)	1 455	1 455
Ukupna težina vozila (kg)	1 910	1 910
Najveća težina za vuču (kočen) (kg)	-	-

PERFORMANSE (samo vozač)

Najveća brzina (km/h)	150 (sportski način)	150 (sportski način)
0 do 100 km/h (s)	9,0	8,2
1000 m stojeći start (s)	31,5	30,7
30 do 60 km/h u vožnji	2,0	2,0
60 do 90 km/h u vožnji	3,3	2,7
80 do 120 km/h u vožnji	6,6	5,3

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

	ELEKTRIČNI	
	Električni 136 (100 kW)	Električni 156 (115 kW)
POTROŠNJA		
Mješoviti WLTP domet (km)	362	410
Urbani WLTP domet (km)	498	566
Potrošnja u mješovitom WLTP ciklusu (kWh/100 km)	15,4	14,0
Potrošnja u gradskom WLTP ciklusu (kWh / 100 km)	11,2	10,2
PUNJENJE (na 20°C od 20% do 80%)		
Maksimalni AC kapacitet (kW)	11	11
Maksimalni DC kapacitet (kW)	100	100
Vrijeme punjenja na ojačanoj kućnoj utičnici 3,2 kW AC (h)	8h40	10h30
Vrijeme punjenja na punionici 7,4 kW AC; ugrađeni pretvarač 11 kW (h)	4h40	4h25
Vrijeme punjenja na punionici 11 kW AC; ugrađeni pretvarač 11 kW (h)	3h10	2h55
Vrijeme punjenja na brzom punionici 100 kW DC (h)	30 min	30 min
KOTAČI		
Tip guma (standard ili opcija, ovisno o verziji)	195/55 R16 H	195/55 R16 H
	205/45 R 17H	205/45 R17 H
Vrsta prednje/stražnje kočnice	Prednji diskovi 302 x 26 mm / Stražnji diskovi 268 x 12 mm	Prednji diskovi 283 x 26 mm / Stražnji diskovi 268 x 12 mm
Vrsta prednjeg ovjesa	Pseudo McPherson	Pseudo McPherson
Vrsta stražnjeg ovjesa	Stražnja polukruta osovina	Stražnja polukruta osovina

Navedene vrijednosti potrošnje goriva i emisije CO₂ u skladu su s odobrenjem tipa WLTP (Uredba EU 2017/948). Od 1. rujna 2018. nova vozila homologiraju se na temelju globalno usklađenog ispitnog postupka za laka vozila (WLTP), koji je novi, realističniji ispitni postupak za mjerenje potrošnje goriva i emisije CO₂. Ovaj WLTP postupak potpuno zamjenjuje Novi europski ciklus vožnje (koji je bio ispitni postupak koji se ranije koristio). Budući da su ispitni uvjeti realističniji, potrošnja goriva i emisije CO₂ izmjerene prema WLTP postupku su u mnogim slučajevima veće od onih izmjerenih prema NEDC postupku. Vrijednosti potrošnje goriva i emisije CO₂ mogu varirati ovisno o specifičnoj opremi, opcijama i tipovima guma. Svakako kontaktirajte svoje prodajno mjesto za više informacija. Više informacija na www.peugeot.hr