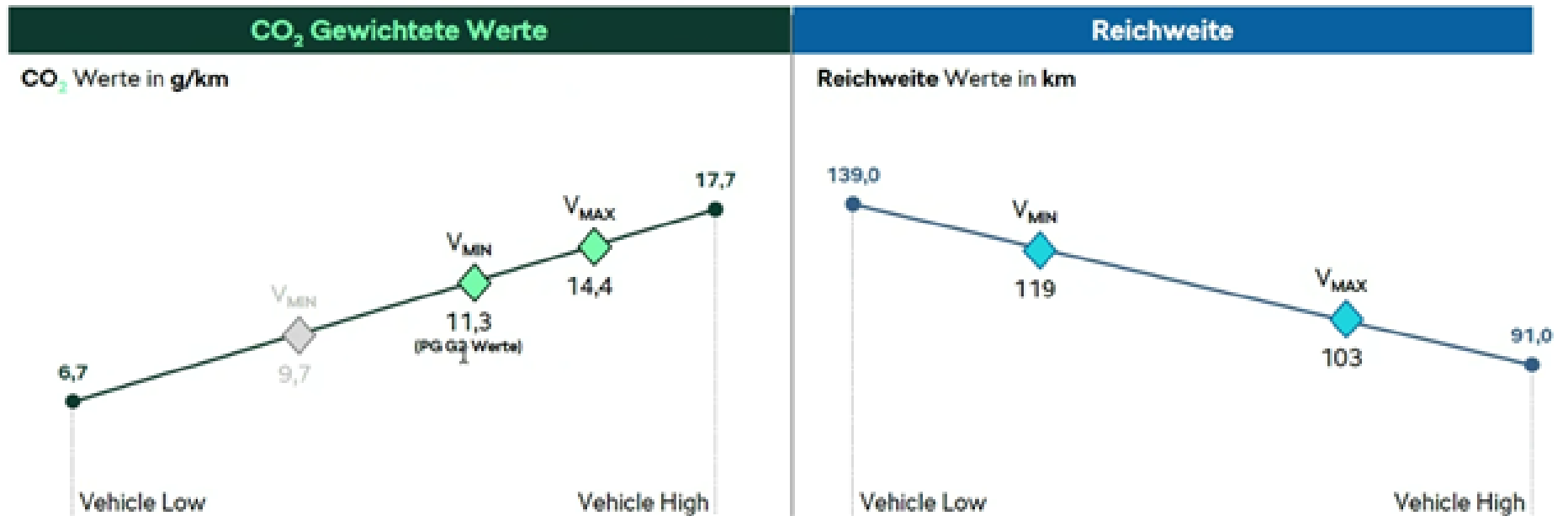


# Kodiaq 1,5l 150kW TSI HY DQ400E-6F IP-F 1941

## Gewichtete Werte – CO<sub>2</sub> und Reichweite



Finale Werte werden erst nach Gesamtfreigabe der WLTP Kalkulator gerechnet

Mladá Boleslav, 4. listopada 2023.

## Press Kit Škoda Kodiaq

### Sadržaj

Uvod	2
Vanjski izgled	4
Unutrašnjost	7
Pogonski sklopovi	10
Sigurnost	12
Kodiaq Sportline	14

## Potpuno novi model Škoda Kodiaq: prostraniji, funkcionalniji i održiviji no ikada

- › Druga generacija velikog Škoda SUV vozila može se pohvaliti moćnim izgledom, inovativnim novim značajkama i dodatnim prostorom
- › Predstavlja prve elemente vanjskog izgleda novog jezika dizajna Modern Solid i uključuje nove tehnologije kao što su TOP matrix LED glavna svjetla
- › Novi koncept u unutrašnjosti kombinira održive materijale i prostran dizajn s inovativnim upravljačkim elementima kao što su novi Škoda Smart Dials
- › Prava ponuda za svakog kupca: izlazna snaga od 110 kW (150 KS) do 150 kW (204 KS) i novi plug-in hibridni pogon s električnim dosegom većim od 100 km
- › Sigurnost sljedeće razine uz niz novih i poboljšanih sustava potpore za vozača, uključujući nove sustave potpore pri skretanju (Turn Assist) i parkiranja na daljinu (Remote Park Assist)

Mladá Boleslav, 4. listopada 2023. – Škoda Auto predstavlja drugu generaciju modela Kodiaq. Podiže održivost i učinkovitost na višu razinu i predstavlja novi koncept unutrašnjosti. Potpuno novi Kodiaq opremljen je 13" infotainment zaslonom, inovativnim Škoda Smart Dials s dodirnim upravljačkim elementima i novom strukturom ponude uz varijante opreme Design Selections. Njegovih pet pogonskih sklopova sa snagom od 110 kW (150 KS) do 150 kW (204 KS) sada uključuju i plug-in hibridnu verziju – prvu za Kodiaq – s električnim dosegom većim od 100 kilometara. Dva najsnažnija motora serijski su kombinirana s pogonom na sve kotače. Premijerno predstavlja i najnoviju generaciju matrix LED glavnih svjetala i sustava adaptivne regulacije voznog postroja (Dynamic Chassis Control). Do danas je proizvedeno 841.900 modela Kodiaq koji su svoje kupce pronašli na 60 tržišta diljem svijeta. Serija modela također je osvojila više od 40 međunarodnih nagrada od 2016. godine.

**Klaus Zellmer, izvršni direktor tvrtke Škoda Auto, kaže:** „Naše potpuno novo najistaknutije SUV vozilo ima sve što je potrebno da bude dostojan nasljednik u liniji modela Škoda Kodiaq. Novi Kodiaq podiže značajke marke Škoda, koje naši kupci cijene, na višu razinu: više prostora, više značajki i veća učinkovitost. S inovacijama kao što su dobro prihvaćeni Škoda Smart Dials i elegantni materijali u unutrašnjosti, uz elemente našeg jezika dizajna Modern Solid i nadograđene sigurnosne sustave i sustave potpore za vozača, svakodnevno istraživanje u modelu Kodiaq sljedeće generacije pruža još više zadovoljstva. Također smo proširili ponudu visokoučinkovitih pogonskih sklopova, uvođenjem plug-in hibrida s električnim dosegom većim od 100 km, čime smo dodatno ojačali predanost održivoj mobilnosti. Od njegova uvođenja na tržište 2016., Kodiaq je odigrao ključnu ulogu u rastu marke Škoda, konstantno oduševljavajući naše kupce. Novi Kodiaq savršeno je pozicioniran kako bi nastavio to uspješno naslijede.“

**Druga generacija nudi novi dizajn, veću održivost i nove tehnologije**

Gledajući ga izvana, napredna TOP matrix LED glavna svjetla odmah upadaju u oči, dok u unutrašnjosti reciklirani tekstili i koža proizvedena ekološki prihvatljivim procesom štavljenja odražavaju jasan fokus marke na održivost. Uz novu strukturu ponude s posebnim varijantama opreme Design Selections i paketima dodatne opreme, Kodiaq također ima novi koncept unutrašnjosti. Infotainment zaslone sada je samostojeći, s dijagonalom do 13". Head-up zaslon po prvi je put dostupan u dodatnoj opremi. Ručica mjenjača postavljena je na stup upravljača, što središnjoj konzoli omogućuje vrlo čist i uredan izgled. Novi Škoda Smart Dials novost su u modelima marke Škoda. Kombiniraju dodirne upravljačke elemente s 32 mm digitalnim zaslonom, omogućujući intuitivan, lak i prilagodljiv pristup brojnim funkcijama vozila i infotainment sustava. Novi Phone Box omogućuje istovremeno indukcijsko punjenje dva smartphona, isporučujući 15 W snage i hladeći uređaje tijekom postupka punjenja.

**Premijera plug-in hibrida s električnim dosegom većim od 100 kilometara**

Novi Kodiaq dostupan je s dva dizelska i dva benzinska motora snage od 110 kW (150 KS) do 150 kW (204 KS). Novi dodatak ponudi je prvi plug-in hibridni pogonski sklop modela Kodiaq. Nudi izlaznu snagu sustava od 150 kW (204 KS) i potpuno električni doseg veći od 100 kilometara. Uz to, 1.5 TSI motor sa 110 kW (150 KS) označava premijeru tehnologije djelomičnog hibrida u modelu Kodiaq. Top motori 2.0 TSI sa 150 kW (204 KS) i 2.0 TDI sa 142 kW (193 KS) serijski su opremljeni pogonom na sve kotače. Svi pogonski sklopovi u novom modelu Kodiaq serijski su opremljeni mjenjačem s dvije spojke DSG.

**Više od 40 prestižnih nagrada za prvu generaciju modela Kodiaq**

Škoda je prvu generaciju modela Škoda Kodiaq na tržište uvela 2016. Veliki SUV model pretvorio je marku Škoda u pravog globalnog igrača. Dinamičnim kristalnim dizajnom, prostranošću, naprednom tehnologijom i mnogim pametnim značajkama, osvojio je više od 40 prestižnih nagrada. One uključuju naslov „Najboljeg automobila za velike obitelji“ na svijetu, britanskog automobilskog časopisa Top Gear te nagrade „Automobil godine“ u Češkoj Republici, Poljskoj i Bugarskoj, plus nekoliko nagrada „SUV godine“ britanskih, kineskih, francuskih i indijskih časopisa. Do danas je proizvedeno 841.900 modela Kodiaq koji su svoje kupce pronašli na 60 tržišta diljem svijeta. U Europi se pokazao osobito popularnim u Njemačkoj, najvećem pojedinačnom tržištu marke Škoda, a slijede Velika Britanija i Češka. Godine 2022. Kodiaq je bio drugo najprodavanije SUV vozilo marke, odmah iza modela Kamiq.

## Vanjski izgled: moćan izgled i prvi elementi novog jezika dizajna Modern Solid

- › **Kodiaq je narastao za više od šest centimetara čime nudi više prostora za do sedam putnika i prtljagu**
- › **Premijera TOP matrix LED glavnih svjetala i prednje rešetke s vodoravnom trakom svjetala**
- › **Robustan izgled s pravokutnim kućištima kotača i čvrstim stražnjim branikom**
- › **Poboljšana aerodinamika i povećana učinkovitost**

**Mladá Boleslav, 4. listopada 2023. – S drugom generacijom modela Kodiaq, Škoda je dodatno doradila emocionalni i skulpturalni dizajn SUV vozila, dajući mu moćniji i čvršći izgled. Uz pravokutna kućišta kotača u oči odmah upada i novi natpis u skladu s novim korporativnim identitetom marke Škoda. TOP matrix LED glavna svjetla i prednja rešetka s vodoravnom trakom svjetala po prvi puta se pojavljuju u potpuno novom modelu Kodiaq. Uz povećanje dužine za više od šest centimetara, Kodiaq sada nudi još više prostora u unutrašnjosti za do sedam putnika ili mnogo prtljage. Nadalje, društvo Škoda Auto poboljšalo je aerodinamiku modela, postigavši vrijednost  $c_d$  od 0,282. Veliki aerodinamički napredak ostvaren je uvođenjem aktivnih letvica za hlađenje i redizajnom prednjeg i stražnjeg branika.**

**Oliver Stefani, voditelj odjela za dizajn marke Škoda, rekao je:** „Potpuno novi model Kodiaq istovremeno je moderan i dinamičan te izrazito upečatljivog izgleda. U skladu s načelom ‘oblik slijedi funkciju’, implementirali smo prve elemente našeg budućeg jezika dizajna Modern Solid. Dizajn jasno naglašava praktičnost te istovremeno pruža još bolju aerodinamičnost zbog svog dinamičnog oblika. Reinterpretacija suštine SUV vozila marke Škoda rezultat je timskog rada i uvjeren sam da smo pronašli prave sastojke koji će osigurati uspjeh druge generacije.“

### **Čvrst izgled, poboljšana aerodinamika i vrhunska funkcionalnost**

Model Kodiaq druge generacije ima oblikovani poklopac motora s izmijenjenim logotipom marke Škoda jedinstvene matirane Dark Chrome završne obrade. U skladu je s okvirom šesterokutne rešetke marke Škoda, koja se po želji može osvijetliti s 14 svjetlosnih elemenata koji tvore traku između glavnih svjetala. Ispod rešetke nalazi se široki otvor za usis zraka, uokviren dvama zračnim zavjesama. Produžena linija krova aerodinamički je optimizirana i blago se spušta prema stražnjem dijelu. Koeficijent otpora potpuno novog modela Kodiaq smanjen je na  $c_d = 0.282$ . Značajna aerodinamička poboljšanja ostvarena su integracijom optimiziranog upravljanja zrakom za hlađenje motora i kočnica, aerodinamički oblikovanim vanjskim zrcalima, redizajniranim prednjim i stražnjim branicama, aerodinamičnim kotačima, produženim krovim spojlerom i integriranim uzdužnim krovim nosačima. Stražnji dio

karakterizira velik i širok poklopac prtljažnika. Niski utovarni rub čini prtljažnik vrlo jednostavnim za upotrebu. Natpis u skladu s novim korporativnim identitetom marke Škoda postavljen je na sredini poklopca prtljažnika jedinstvene matirane Dark Chrome završne obrade. Ispod vrata prtljažnika nalazi se velika, redizajnirana stražnja maska sa širokim integriranim difuzorom. Nova značajka je opcijaska obloga D stupa jedinstvene Dark Chrome završne obrade.

### **Premijera druge generacije TOP matrix LED glavnih svjetala i prednje rešetke s vodoravnom svjetlosnom trakom**

Dodatni istaknuti element su opcijaska TOP matrix LED glavna svjetla druge generacije. Nova glavna svjetla imaju 50 % više svjetlosnih segmenata i nude 15 % više svjetla od prve generacije, povećavajući sigurnost za kupce. Dostupna u serijskoj opremi za varijantu Sportline, uz opciju vodoravne svjetlosne trake na prednjoj rešetki, po prvi se puta javljaju u modelu Kodiaq. Gornji Bi-LED module i matrix modul ispod njega sadrže ukupno 36 pojedinačnih svjetlosnih segmenata. Noću stvaraju tipičan četverooki izgled SUV vozila marke ŠKODA. Između dva okomito postavljena „oka“ tanka LED traka u obliku slova-L ima funkciju svjetala za dnevnu vožnju, parkirnog svjetla i žmigavaca. Statično svjetlo za vožnju zavojima blizu unutarnjeg ruba glavnog svjetla sužava se prema rešetki marke Škoda. Izgled TOP matrix LED glavnih svjetala također definira Crystallinium. Ovaj kristalni element dizajna naglašava obrise jedinice glavnih svjetala, dajući joj dodatnu notu elegancije. Osnovna verzija glavnih svjetala također upotrebljava isključivo LED tehnologiju, kao i serijska stražnja svjetla. Opcijaska top verzija stražnjih svjetala (serijska oprema za varijantu Sportline) dolazi s funkcijom animirane dobrodošlice i dinamičnim žmigavcima. Podijeljena su u tri dijela, s oštrim dizajnom koji sadrži osvijetljene kristalne elemente. Novi, široki svjetlosni potpis u obliku slova C proteže se daleko prema sredini poklopca prtljažnika. Ispod njega crvena svjetlosna traka kristalne strukture povezuje dva stražnja svjetla.

### **Umjereno, ali učinkovito povećanje dimenzija**

Druga generacija modela Kodiaq umjereno je narasla u usporedbi s prethodnim modelom, no to je imalo veliki učinak. Nova verzija duža je za 61 milimetar i njezina ukupna dužina iznosi 4758 milimetara, s međuosovinskim razmakom od 2791 milimetar. Širina od 1864 milimetra i gotovo nepromijenjena visina od 1659 milimetara stvaraju vrlo prostranu unutrašnjost. U verziji sa sedam sjedala, putnici u trećem redu sjedala sada imaju 920 milimetara prostora za glavu, što je 15 milimetara više u odnosu na prethodni model. Povećan je i kapacitet prtljažnika: u verziji s pet sjedala narastao je za 75 litara na 910 litara bez preklapanja stražnjih sjedala. S preklopljenim stražnjim sjedalima, maksimalni kapacitet povećan je za 40 litara na 2105 litara. Verzija sa sedam sjedala sada nudi 340 litara iza trećeg reda sjedala, što je 70 litara više no dosad, a 845 litara kada su stražnja sjedala preklopljena. To je povećanje od 80 litara. Maksimalni kapacitet prtljažnika verzije sa sedam sjedala sada iznosi 2035 litara, 30 litara više nego u prvoj generaciji.

**Veliki kotači od lakog metala veličine od 17" do 20" i devet boja karoserije**

Potpuno novi Kodiaq dolazi u varijantama Selection i Sportline te s različitim varijantama opreme Design Selections na velikim kotačima od lakog metala promjera od 17" do 20". Osnovna verzija opremljena je 17" kotačima od lakog metala srebrne boje. Škoda za svoje veliko SUV vozilo nudi devet boja karoserije: dvije nemetalik i sedam metalik boja, uključujući novu metalik boju Bronx Gold.

## Unutrašnjost: kombinacija prostranog dizajna i inovativnih upravljačkih elemenata s održivim materijalima

- › **Samostojeći 13" infotainment zaslon i premijera head-up zaslona**
- › **Inovativni okretno-ritisni gumbi – „Smart Dials“ – s integriranim digitalnim zaslonima**
- › **Brzo punjenje snage od 45 W putem USB-C priključaka ili indukcijsko punjenje od 15 W u Phone Boxu**
- › **Novi koncept unutrašnjosti s varijantama opreme Design Selections i fokusom na održive materijale**
- › **Potpuna povezivost: mobilne online usluge, funkcije na zahtjev i infotainment aplikacije**

Mladá Boleslav, 4. listopada 2023. – Novi model Škoda Kodiaq s potpuno redizajniranom unutrašnjošću i novim skupom upravljačkih elemenata. Njegov samostojeći infotainment zaslon veličine je do 13 inča. Ispod infotainment zaslona nalaze se novi Škoda Smart Dials koji omogućuju brz pristup brojnim funkcijama vozila. Po prvi put u velikom SUV vozilu marke Škoda dostupan je head-up zaslon uz 10" virtual cockpit. Dizajn nove središnje konzole je čist i uredan jer je ručica mjenjača sada postavljena na stup upravljača. Četiri USB-C priključka sa snagom od 45 W osiguravaju brzo punjenje smartphona, tableta ili prijenosnih računala. Također po prvi puta u vozilu marke Škoda dostupan je Phone Box koji omogućuje indukcijsko punjenje dva smartphona sa snagom od 15 W i uključuje funkciju hlađenja. Ergo sjedala s funkcijom pneumatske masaže dostupna su u dodatnoj opremi. Varijante opreme Design Selections s brojnim održivim materijalima također se po prvi puta javljaju u modelu Kodiaq. Osim toga, novo SUV vozilo uvijek je online, nudeći brojne mobilne online usluge i infotainment aplikacije.

**Peter Olah, voditelj dizajna unutrašnjosti tvrtke Škoda Auto, objašnjava:** „S drugom generacijom modela Kodiaq odabrali smo svjež pristup dizajnu unutrašnjosti i funkcionalnosti. Naši novi Škoda Smart Dials, s integriranim zaslonima, prilagodljivi su i pojednostavljaju rad mnogih funkcija vozila. Virtual cockpit, u kombinaciji s dodatnim head-up zaslonom i samostojećim 13" infotainment zaslonom, pruža sve informacije potrebne vozačima. Osim toga, varijante opreme Design Selections predstavljene su u modelu Kodiaq, naglašavajući našu predanost održivim materijalima.“

### **Smart Dials kombiniraju dodirne i digitalne elemente plus više prostora u središnjoj konzoli**

Škoda Smart Dials u drugoj generaciji modela Kodiaq tri su nova intuitivna višenamjenska upravljačka elementa ispod infotainment zaslona. Njima se može upravljati okretanjem i pritiskom, a svaki ima digitalni zaslon u boji promjera 32 milimetra. Ova pametna kombinacija dodirnih i digitalnih elemenata omogućuje brz pristup brojnim funkcijama vozila. Upravljački



elementi jedinstvene su Dark Chrome završne obrade i vrlo naglašene teksture sastavljene od sićušnih piramida. Dva vanjska Smart Dial elementa za vozača i suvozača služe za upravljanje temperaturom u unutrašnjosti, grijanjem i ventilacijom sjedala. Trenutačna funkcija svakog Smart Dial elementa prikazana je na zaslonu i može se promijeniti pritiskom na njega. Vozači mogu prilagoditi središnji Smart Dial za upravljanje s do četiri funkcije u nastavku: glasnoća infotainment sustava, brzina ventilatora, smjer zraka, pametni klima-uređaj, načini vožnje i zumiranje karte. Konfiguracija središnjeg Smart Dial elementa provodi se pomoću relevantnog izbornika infotainment sustava, a funkcija se mijenja dugim pritiskom. Četiri dodatna hardverska gumba između Smart Dial elemenata omogućuju izravan pristup funkcijama ventilacije vjetrobranskog stakla, grijanja stražnjeg stakla, recirkulacije zraka i automatskog klima-uređaja. Po prvi put u vozilu marke Škoda, ručica mjenjača modela Kodiaq postavljena je na stup upravljača radi lakšeg pristupa. Kao rezultat, izgled središnje konzole čist je i uredan, a kapacitet pretinca povećan je za 2,1 litru.

### **13" infotainment zaslon s dodatnom funkcijom navigacije**

Infotainment sustav u drugoj generaciji modela Kodiaq serijski je opremljen 10" središnjim multi-touch zaslonom i DAB+ radio prijemom uz upravljanje gestama i govornim naredbama. Funkcija navigacije, uključujući online radio i 13" zaslon, dostupna je kao opcijski paket. Head-up zaslon koji nadopunjuje serijski 10" virtual cockpit po prvi je puta dostupan u ovoj seriji modela. Potpuno novi Kodiaq također je serijski opremljen s četiri USB-C priključka (dva sprijeda i dva straga). Uz izlaznu snagu od 45 W, mogu se upotrebljavati čak i za napajanje prijenosnih računala, uz punjenje smartphona i tablet računala. USB-C priključak od 15 W na stražnjoj strani unutrašnjeg osvrtnog zrcala također je dio serijske opreme. Osam zvučnika u oblogama vrata i središnji zvučnik na instrumentnoj ploči ugrađuju se serijski za vrhunski zvuk. Kao opcija dostupan je Canton Sound sustav s 14 zvučnika uključujući četiri surround zvučnika.

### **Poboljšano upravljanje klima-uređajem, masažna sjedala i Phone Box za dva smartphona**

Još jedna nova značajka je izbornik za upravljanje klima-uređajem koji omogućuje brz pristup svim funkcijama grijanja sjedala, upravljača, vjetrobranskog i stražnjeg stakla putem jednog gumba grijača koji može konfigurirati korisnik. Ergo sjedala s funkcijom pneumatske masaže dostupna su u dodatnoj opremi. Svako je sjedalo opremljeno s deset zračnih jastuka koji se mogu programirati putem infotainment izbornika ili upravljačkih elemenata na sjedalu, s izborom razina intenziteta i vremena. Kodiaq također nudi opcijski Phone Box za istovremeno indukcijско brzo punjenje dva smartphona sa snagom od 15 W, zajedno s funkcijom hlađenja.

### **Četiri varijante opreme Design Selections na odabir**

Kodiaq preuzima varijante opreme Design Selections već poznate iz obitelji modela Enyaq s usklađenim bojama i materijalima. Izbor uključuje **Loft** sa sivim presvlakama od tkanine, **Lounge** sa sivim presvlakama od mikrovlakana Suedia i ukrasnim šavovima u obliku slova X senf žute boje te **ecoSuite** s kožom obrađenom na održiv način crne boje sa sivim ukrasnim

šavovima u obliku slova X ili boje konjaka sa šavovima drugačije nijanse iste boje. Svi kromirani detalji u unutrašnjosti zamijenjeni su novim elementima jedinstvene Dark Chrome završne obrade. Uz Smart Dials, to također uključuje letvice na oblogama vrata i redizajniranom upravljaču, okvir infotainment zaslona i druge ukrasne letvice koje naglašavaju ventilacijske otvore na instrumentnoj ploči, gornji dio instrumentne ploče i poklopac pretinca za odlaganje u središnjoj konzoli.

#### **Brojni održivi materijali i nove Simply Clever značajke**

Unutrašnjost modela Kodiaq usmjerena je na održivost. Sav tekstil koji se upotrebljava za presvlake sjedala, tepihe u kabini i prtljažniku te oblogu krova izrađen je od 100 posto recikliranog poliestera ili, u slučaju varijante opreme Design Selection Lounge, od kombinacije reciklirane pređe s 40 % prirodne vune. Koža u varijanti opreme ecoSuite Design Selection štafijena je na ekološki prihvatljiv način upotrebom ostataka od obrade zrna kave. Dva svezremenska Simply Clever detalja, kišobran i strugač za led, također su izrađeni od održivih materijala. Novi na popisu Simply Clever detalja jesu čistač zaslona pohranjen u središnjoj konzoli i pretinac za odlaganje na središnjem tunelu ispred klizne klupe stražnjih sjedala koja se ponovno može pomicati prema natrag i naprijed. Druga generacija modela Kodiaq također uključuje zaštitu rubova vrata.

#### **Stalna internetska veza omogućuje brojne online značajke**

Stalna internetska veza modela Kodiaq omogućuje praktično „bežično“ ažuriranje, online planiranje rute i brojne mobilne online usluge Škoda Connect. Posebne značajke za potpuno novi Kodiaq iV plug-in hibrid uključuju punjenje na daljinu te klima-uređaj s upravljanjem na daljinu, planer polazaka i funkciju Plug & Charge. Škoda Connect nudi funkcije kao što su proaktivni servis i daljinski pristup vozilu u sklopu sustava Infotainment Online i Care Connect. Infotainment također uključuje aplikacije Vrijeme, Vijesti, Promet, Kalendar, Ponude i Pay to Park. Navigacija, automatska regulacija razmaka, dodatne boje i funkcije za ambijentalno osvjetljenje i regulacija dugih svjetala mogu se jednostavno dodati online kao Funkcije na zahtjev.

## Pogonski sustavi: održiviji no ikad uz plug-in i tehnologiju djelomičnog hibrida, po prvi put u modelu Kodiaq

- › Plug-in hibrid s električnim dosegom većim od 100 kilometara prema ciklusu WLTP
- › Osnovni 1.5 TSI s tehnologijom djelomičnog hibrida, 2.0 TSI s pogonom na sve kotače
- › Dva moderna i vrlo učinkovita dizelska motora zaokružuju ponudu motora, sa snagom od 110 kW (150 KS) do 150 kW (204 KS)

Mladá Boleslav, 4. listopada 2023. – Druga generacija modela Kodiaq može se pohvaliti raznolikom ponudom modernih i vrlo učinkovitih benzinskih i dizelskih motora. Kodiaq je po prvi puta dostupan s tehnologijom hibrida. Plug-in hibridni pogonski sklop za Kodiaq iV nudi snagu sustava od 150 kW (204 KS) i potpuno električni doseg od više od 100 kilometara prema ciklusu WLTP. Tehnologija djelomičnog hibrida dostupna je s osnovnim motorom 1.5 TSI sa 110 kW (150 KS). 2.0 TSI benzinski motor sa 150 kW (204 KS) i dva 2.0 TDI dizelska motora sa 110 kW (150 KS) i 142 kW (193 KS) upotpunjuju ponudu. Top benzinski motor i top dizelski motor serijski su opremljeni pogonom na sve kotače, a svi motori kombinirani su s mjenjačem s dvije spojke DSG.

Johannes Neft, član uprave društva Škoda Auto odgovoran za tehnički razvoj, kaže: „U pogledu pogonskih sklopova, Kodiaq iV najistaknutiji je model druge generacije našeg velikog SUV vozila. Kao prvi plug-in hibrid Kodiaq, opremljen je najnovijom verzijom ovog pogonskog sklopa temeljenog na 1.5 TSI s baterijom velikog kapaciteta od 25,7 kWh. To sada omogućuje potpuno električni doseg od više od 100 kilometara, što je dovoljno za većinu vožnje u stvarnom svijetu.“

### Kodiaq iV opremljen je najnovijim plug-in hibridnim pogonom

Škoda upotrebljava najnoviju modifikaciju svog plug-in hibridnog pogonskog sklopa za elektrifikaciju druge generacije modela Kodiaq. Opremljen je 1.5 TSI motorom sa 110 kW (150 KS) koji, zajedno s elektromotorom, isporučuje snagu sustava od 150 kW (204 KS) koja se prenosi na prednje kotače putem 6-stupanjskog mjenjača s dvije spojke DSG. Nova visokonaponska baterija omogućuje doseg s potpuno električnim pogonom od više od 100 kilometara prema ciklusu WLTP. Punjenje snagom do 11 kW putem wallboxa i AC punjača te 50 kW na DC punjačima za brzo punjenje osigurava brzo punjenje baterije kod kuće ili na putu. Energija se također rekuperira tijekom kočenja. Unatoč velikoj bateriji, kapacitet prtljažnika modela Kodiaq iV iznosi izdašnih 745 litara. Infotainment sustav uključuje brojne funkcije specifične za plug-in hibridnu verziju – kako bi, na primjer, pretraživanje stanica za punjenje bilo posebno jednostavno.

**Tehnologija djelomičnog hibrida za 1.5 TSI, top benzinski i dizelski motori s pogonom na sve kotače**

Uz Kodiaq iV, druga generacija SUV vozila dostupna je s dva benzinska i dva dizelska motora, a svi dolaze u kombinaciji sa 7-stupanjskim mjenjačem s dvije spojke DSG. Osnovni 1.5 TSI benzinski model sa 110 kW (150 KS) prvi je u ponudi s tehnologijom djelomičnog hibrida koja se koristi 48 V starter-generatorom s remenom i 48 V litij-ionskom baterijom. Energija obnovljena tijekom kočenja može podržati motor s unutarnjim izgaranjem pojačanjem električne snage ili omogućiti SUV vozilu da se kreće uzbrdo s potpuno isključenim motorom. Oba hibridna motora pripadaju najnovijoj seriji motora EA 211 evo2. Rade na štedljivom Millerovom ciklusu izgaranja i opremljeni su turbopunjačem s varijabilnom geometrijom turbina. Motor 1.5 TSI, s integriranom tehnologijom djelomičnog hibrida, također uključuje tehnologiju aktivnog menadžmenta cilindara najnovije generacije (ACT+). Dvije 2.0 TDI dizelske varijante isporučuju snagu od 110 kW (150 KS) i 142 kW (193 KS). Top dizelski i benzinski motor u ponudi opremljeni su pogonom na sve kotače. Osim toga, svi motori u ovoj liniji zadovoljavaju normu za ispušne plinove Euro 6e. Naglašavajući učinkovitost i uravnotežen rad, svi motori u drugoj generaciji modela Kodiaq prilagođeni su zahtjevnom vozaču.

**Premijera nove adaptivne regulacije voznog postroja DCC Plus (Dynamic Chassis Control Plus)**

Druga generacija modela Kodiaq opcijски je dostupna s novom adaptivnom regulacijom voznog postroja DCC Plus (Dynamic Chassis Control Plus). Ova nova verzija upotrebljava dva ventila s neovisnim upravljanjem za odvajanje faza odskoka i kompresije ovjesa. Prethodno je objema funkcijama upravljao jedan zajednički ventil. Nova generacija omogućuje brže podešavanje prigušenja i širi raspon karakteristika prigušenja. Vozači i putnici primijetit će razliku u obliku brže reakcije, poboljšane dinamike vožnje i povećane udobnosti. Razmak od tla uz DCC Plus ostaje isti kao i sa serijskim ovjesom.

## Sigurnost: novi i poboljšani najsuvremeniji sustavi potpore za vozača maksimalnu zaštitu

- › Najveće SUV vozilo marke ŠKODA dobiva brojne sustave potpore za vozača koji su novi u ovoj seriji modela
- › Novi sustavi potpore za vozača uključuju sustav potpore pri skretanju (Turn Assist) i parkiranja na daljinu (Remote Park Assist)
- › Brojni postojeći sustavi potpore za vozača, kao što su potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist) i Travel Assists, sada dolaze s proširenom funkcionalnošću
- › Do devet zračnih jastuka i potpora za zaštitu putnika (Crew Protect Assist)

Mladá Boleslav, 4. listopada 2023. – U svojoj drugoj generaciji, Škoda Kodiaq dobiva brojne nove sustave potpore za vozača. Raspon ponude kreće se od potpore pri skretanju (Turn Assist), koja pomaže u sprječavanju nesreća pri skretanju na križanjima, do potpore pri parkiranju na daljinu (Remote Park Assist) koja omogućuje parkiranje putem aplikacije. Mnogi sustavi dostupni u prethodnom modelu, kao što su potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist) i potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist), imaju značajne funkcionalne nadogradnje. Do devet zračnih jastuka osigurava maksimalnu razinu pasivne sigurnost za putnike.

### Inteligentni novi sustavi potpore za vozača za povećanu sigurnost i udobnost

Novi sustavi potpore za vozača u drugoj generaciji modela Kodiaq povećavaju sigurnost i udobnost za vozače i putnike. Među njima su potpora pri skretanju (Turn Assist), potpora za izbjegavanje sudara (Collision Avoidance Assist), potpora u raskrižju (Crossroad Assist), upozorenje pri izlasku (Exit Warning), funkcija kočenja u nuždi (Automated Emergency Braking) – upozorenje na pješake straga i inteligentni sustav potpore pri parkiranju (Park Assist) s dodatnim opcijama potpore za memorirano parkiranje (Trained Parking) i parkiranje na daljinu (Remote Parking). Potpora pri skretanju (Turn Assist) reagira upozorenjem i, po potrebi, automatskim kočenjem ako se dok srećete u smjeru prometa iz suprotnog pravca približava vozilo. Sustav potpore za izbjegavanje sudara (Collision Avoidance Assist) automatski vas podupire pri okretanju upravljača tijekom naglih manevara izbjegavanja. Potpora u raskrižju (Crossroad Assist) upotrebljava radarske senzore i prednju kameru kako bi upozorila na bočni promet, bicikliste ili pješake prilikom izlaska s prilaza ili u slučaju loše vidljivosti. Po potrebi, aktivira vizualna i zvučna upozorenja i zatim automatski aktivira kočnice. Upozorenje pri izlasku (Exit Warning) aktivira vizualno upozorenje u vanjskom osvrtnom zrcalu i zvuk upozorenja kada se vrata otvore u slučaju prometa straga. Njegov je doseg 35 metara i obuhvaća kut od 120 stupnjeva.

### Parkiranje na daljinu izvan vozila

Novi inteligentni sustav potpore pri parkiranju (Park Assist) automatski može parkirati Kodiaq na krajnjim i paralelnim parkirnim mjestima. Sada osim upravljanja kontrolira i brzinu vozila te se automatski zaustavlja ako sustav otkrije prepreku. Straga o tome brine nova funkcija kočenja u nuždi (Automated Emergency Braking) – upozorenje na pješake straga koja će u modelu Kodiaq biti dostupna 2024. Dok se prethodna potpora za manevriranje (Maneuver Assist) oslanjala isključivo na senzore na stražnjoj strani za analizu okoline vozila, novi sustav dodaje slike stražnje kamere, a koja je sada također povezana s funkcijom za manevriranje prikolicom (Trailer Assist) za još bolje otkrivanje pješaka i djece. Nove opcije za memorirano parkiranje (Trained Parking) i parkiranje na daljinu (Remote Parking) parkiranje čine još praktičnijim. Uz memorirano parkiranje (Trained Parking) vozači mogu snimiti približavanje do pet omiljenih parkirnih mjesta, na udaljenosti od 50 metara. Ako vozilo prepozna jedno od tih parkirnih mjesta, može automatski izvesti manevar parkiranja iz memorije. Vozač taj manevar može pokrenuti iz vozila koristeći se infotainment izbornikom ili čak izvana putem aplikacije. Potpora za parkiranje na daljinu (Remote Parking), koja je potrebna za parkiranje putem aplikacije, također se može upotrebljavati za usmjeravanje vozila na parkirna mjesta koja nisu pohranjena u sustavu s udaljenosti do pet metara, pri čemu vozač upravlja procesom putem smartphona. Bit će dostupna u modelu Kodiaq druge generacije u 2024. Sve potpore pri parkiranju dio su paketa Assisted Drive Plus, zajedno s funkcijom Area View koja sada nudi poboljšanu rezoluciju slike i jednostavnost upotrebe.

#### **Poboljšana potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist) i sustav potpore Travel Assist**

Uz najnoviju verziju potpore pri promjeni voznog traka (Side Assist), doseg otkrivanja vozila koja dolaze straga povećava se sa 70 na 90 metara za veću sigurnost, primjerice na autocestama. To je zbog snažnijih radarskih senzora smještenih u kutovima branika. Sustav za nadzor okoline (Front Assist) također je opremljen novom funkcijom prediktivne zaštite biciklista. Poboljšani sustav potpore Travel Assist nudi poboljšanu vizualizaciju drugih vozila u blizini u virtual cockpitu i head-up zaslonu. U paketu Assisted Drive, potpora Travel Assist uključuje adaptivni sustav za zadržavanje vozila na voznom traku (Adaptive Lane Assist) i automatsku regulaciju razmaka (ACC). U kombinaciji s navigacijskim sustavom predviđa zavoje, križanja i kružne tokove. Maksimalna dopuštena brzina u bilo kojem trenutku dobiva se od inteligentnog sustava potpore za brzinu (Intelligent Speed Assist) koji upotrebljava najnoviju verziju potpore prepoznavanja prometnih znakova (Traffic Sign Recognition) i pravodobno prilagođava brzinu u skladu s predstojećim ograničenjima, bez upotrebe kočnica. Potpora kod prometnog zastoja (Traffic Jam Assist) kombinira funkcije automatske regulacije razmaka (ACC) i adaptivnog sustava za zadržavanje vozila na voznom traku (Adaptive Lane Assist). Omogućuje automatsko pokretanje, kočenje i upravljanje u prometnoj gužvi pri brzinama do 60 km/h praćenjem kretanja vozila u blizini. Potpora za zaštitu putnika (Crew Protect Assist) automatski zatvara otvorene prozore i, po potrebi, panoramski krov. Također aktivira uređaj za svjetlosno upozorenje i zateže prednje sigurnosne pojaseve čim senzori otkriju kočenje u nuždi, panično kočenje ili neizbježni sudar sprijeda, sa strane ili straga. Potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) smanjuje rizik od nesreće ako vozač više nema kontrolu nad vozilom, na primjer u slučaju narušenog zdravstvenog stanja. Ako

sustav otkrije takvu situaciju, preuzima upravljanje radi zadržavanja vozila na voznom traku, uključuje uređaj za svjetlosno upozorenje i počinje lagano kočiti vozilo do zaustavljanja. Potom sustav najnovije generacije automatski otključava vrata, uključuje svjetla u unutrašnjosti i aktivira eCall nekoliko sekundi nakon što se vozilo zaustavi.

#### **Putnike štiti do devet zračnih jastuka**

Druga generacija modela Kodiaq opremljena je s do devet zračnih jastuka. Uz vozačev i suvozačev zračni jastuk, serijska oprema uključuje bočne zračne jastuke za prednja sjedala, zračne jastuke za glavu i središnji zračni jastuk između vozača i suvozača. Bočni zračni jastuci za drugi red sjedala dostupni su u dodatnoj opremi.

## **Kodiaq Sportline: bogata oprema, tipični crni naglasci i ukrasi metalnog izgleda u unutrašnjosti**

- › **Škoda okvir rešetke hladnjaka, vanjska zrcala, krovni nosači i D stupovi crne boje visokog sjaja**
- › **Specifična varijanta opreme Sportline Design Selection metalnog izgleda**
- › **Serijska oprema uključuje TOP matrix LED glavna svjetla**

**Mladá Boleslav, 4. listopada 2023. – Kodiaq Sportline trenutačno je top varijanta druge generacije velikog SUV vozila marke Škoda. Njegova bogata serijska oprema uključuje TOP matrix LED glavna svjetla i električni poklopac prtljažnika. Vanjski izgled obilježen je brojnim sjajnim crnim detaljima koji se sada protežu i do D stupa. Prednja i stražnja maska, kao i bočni pragovi u boji su karoserije, dok su 19-inčni kotači od lakog metala, ekskluzivni za varijantu Sportline, polirane antracit završne obrade. Unutrašnjošću varijante opreme Sportline Design Selection dominira sportska crna boja u kombinaciji s ukrasima metalnog izgleda. Kodiaq Sportline može se naručiti sa svim pogonskim sklopovima u ponudi za seriju modela, uključujući Kodiaq iV plug-in hibridni pogon.**

#### **Velik broj crnih detalja, po prvi put uključujući cijeli D stup**

Modeli Sportline marke ŠKODA obično dolaze s brojnim crnim detaljima kao karakterističnim obilježjem. To vrijedi i za drugu generaciju marke Kodiaq: osim Škoda okvira rešetke hladnjaka, poklopaca vanjskih osvrtnih zrcala, okvira prozora, krovnih nosača i stražnjeg difuzora, cijeli je D stup po prvi put lakiran sjajnom crnom bojom. Na taj način nastaje vizualna veza između zatamnenih stražnjih bočnih prozora i zatamnjenog stražnjeg stakla (Sunset). Natpis Škoda i oznaka modela na vratima prtljažnika te logotip marke Škoda na poklopcu motora također su crne boje, dok su prednja i stražnja maska te bočni pragovi obojeni u boji karoserije. Na prednjim se blatobranima nalaze oznake Sportline. 19" kotači od lakog metala

polirane su antracit završne obrade i ekskluzivni za varijantu Sportline; 20" kotači od lakog metala s mat crnim Aero poklopcima dostupni su u dodatnoj opremi.

**TOP matrix LED glavna svjetla i električni poklopac prtljažnika u serijskoj opremi**

Bogata serijska oprema modela Kodiaq Sportline uključuje TOP matrix LED glavna svjetla s animiranim efektom dobrodošlice i funkcijom skretanja te i TOP LED stražnja svjetla. Uz efekt dobrodošlice nude dinamične žmigavce i dolaze s crvenom ukrasnom trakom između stražnjih svjetala. Električni poklopac prtljažnika također je uključen u serijskoj opremi. Poboljšana adaptivna regulacija voznog postroja DCC Plus (DYNAMIC CHASSIS CONTROL PLUS) s još većim rasponom prilagodbe no dosad dostupna je po želji. Varijantu opreme Sportline moguće je naručiti sa svim pogonskim sklopovima u ponudi za drugu generaciju modela Kodiaq, uključujući Kodiaq iV plug-in hibrid.



**Specifična varijanta opreme Design Selection: Sportline**

U unutrašnjosti, trenutni top model druge generacije velikog SUV vozila marke Škoda uključuje specifičnu varijantu opreme Sportline Design Selection. To uključuje sportska sjedala s integriranim naslonima za glavu i preslake od crnih mikrovlakana Suedia sa sivim kontrastnim šavovima. Vozačevo sjedalo nudi električno namještanje u serijskoj opremi i ima funkciju memorije. Poput većine unutrašnjosti i krovna je obloga sportske crne završne obrade. Obloga instrumentne ploče, umetci na vratima i središnji naslon za ruke presvučeni su tkaninom Suedia crne boje koja je ekskluzivna za varijantu opreme Sportline Design Selection. Vizualne kontraste osiguravaju sivi šavovi u obliku slova X kao i ukrasne letvice metalnog izgleda na instrumentnoj ploči i umetcima na vratima, gdje su nadopunjeni okvirom jedinstvene Dark Chrome završne obrade. Kodiaq Sportline dolazi s trokrakim višenamjenskim sportskim kolom upravljača s crnim šavovima i oznakom Sportline. Na pragovima prednjih vrata nalazi se natpis Kodiaq. Poput drugih modela u seriji, Kodiaq Sportline nadopunjuje 10" virtual cockpit serijskim samostojećim infotainment zaslonom od 10". Na njemu se prikazuje logotip dobrodošlice Sportline kada vozač uđe u vozilo. Veći, samostojeći infotainment zaslon od 13" opcijski je dostupan kao dio paketa Technology 13".