



Renault TWINGO E-TECH ELECTRIC

R80 - ELEKTRIČNI	
MOTOR	
Tip električnoga motora	Sinkroni
Najveća snaga CEE kW(KS) / pri okretajima (o/min)	60 (82) / od 3.590 do 11.450
Snaga u 30 min (kW)	31
Najveći okretni moment CEE Nm / pri br. okretaja (o/min)	160 / od 500 do 3.590
Gorivo	električna energija
Prijenos snage	Automatski mjenjač s reduktorom
BATERIJA	
Tehnologija	Litij-ionska
Ukupan napon (volt)	400
Neto kapacitet (kWh)	21,3
Masa baterije (kg)	165
PUNJENJE	
Punjač, prilagodljiv jednofazno ili trofazno	2 do 22 kW
Vrijeme punjenja: kućna utičnica (10 A)	13 sati i 30 minuta
3 kW : 16-A jednofazni Wallbox	8 sati
7 kW : 32-A jednofazna stanica za punjenje	4 sati
11kW : 16-A trofazna stanica za punjenje	2 sati i 10 minuta
22 kW : 32-A trofazna stanica za punjenje	63 minuta
EFIKASNOST	
Najveća brzina (km/h)	135
0-50 km/h - 0-80 km/h - 0-100 km/h (s)	4,2 / 11,2 / 12,6
POTROŠNJA I DOMET PO NORMATIVU WLTP*	
Domet po WLTP* (km)	190
Domet po WLTP* - gradski ciklus (km)	270
Potrošnja po WLTP* (Wh/km)	163
UPRAVLJANJE	
Servo upravljač	Da (električni)
Kruga okretanja između pločnika (m)	8,75
Broj okretaja upravljača	3,93
NAPLATCI I GUME	
Naplatci 15"	Sprijeda : 165/65 R15
	Straga : 185/60 R15
Naplatci 16"	Sprijeda : 185/50 R16
	Straga : 205/45 R16
KOČNICE	
ABS, ESP, ASR, EBA	Da
Elektronička raspodjele sile kočenja	Da
Sprijeda: ventilirani disk (promjer(mm))	Ø 260x12
Straga: bubanj (promjer("))	228 (9")
Parkirna kočnica	Ručna
MASA (kg)	
Masa praznog vozila	1112
Nosivost	416
Najveće dopušteno opterećenje	1528
Najveća dopuštena ukupna nosivost	1528
Najveće dopušteno opterećenje krova	60
Najveća masa prikolice bez/s kočnicama	Nije dozvoljena

*U jesen 2017. ispitni postupak za mjerenje potrošnje goriva NEDC zamijenjen je globalno usklađenim postupkom za osobna i laka vozila WLTP (eng. Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Potonji u usporedbi s protokolom NEDC pruža realističnije podatke o potrošnji goriva u dinamičnijim parametrima ispitivanja. Brzine su tijekom ispitivanja po WLTP protokolu veće, temperaturni raspon je širi i u obzir se uzima sva oprema vozila. To osigurava rezultate koji mnogo bolje odgovaraju emisijama u svakodnevnoj vožnji.

Iako ti realističniji uvjeti ispitivanja ukazuju na veću potrošnju goriva i emisija, to u biti ne utječe na stvarnu potrošnju goriva. Radi se samo o tome da novi protokol bolje odražava stvarne uvjete u vožnji i kao takav je vjerodostojniji od starog standarda NEDC, koji je uveden u 80-im godinama prošlog stoljeća. Drugim riječima: norma WLTP zapravo ne mijenja stvarnu učinkovitost i potrošnju.