

**NOVI DACIA SPRING - NBI**

Tehničke karakteristike

TIP MOTORJA KOMERCIJALNI NAZIV	4DB*403	4DB*401- N1 (Cargo)	4DB*401
Gorivo		Struja	
Depolucijska norma	RC0 M1 B4E2C	Euro 6Dfull	
<b>BATERIJA</b>			
Tip baterije	RC2 M1 B4E2R	BTDAN*1010	
Kapacitet baterije		26.8 kWh	
Tehnologija		Litij-ionska	
Maksimalni napon (V)		262.8 V	
Težina baterije (kg)	188 +/- 5		188 +/- 3
<b>MOTOR</b>			
Tehnologija elektromotora		Sinkroni trajni magnet (Permanent Magnet Synchronous)	
Maksimalna snaga CEE kW (KS) / o / min	48 kW / 4057 - 6000 (o/min)	33 kW / 2521 - 8200 (o/min)	
Maksimalni okretni moment CEE Nm / o / min	125 Nm / 0 - 2521 (o/min)	113 Nm / 500 - 4057 (o/min)	
<b>MJENJAC</b>			
Tip mjenjača	RINGMP		RE0
Broj brzina		Jednibrzinski mjenjač	
<b>UPRAVLJAC</b>			
Ø kruga okretanja (m)		9,5m	
Broj okretaja upravljača		1,68	
<b>OVJES</b>			
Vrsta ovjesa sprijeda		Pseudo Mc-Pherson s trokutastim ramenima	
Vrsta ovjesa straga		Osovina u obliku slova H s programiranim deformiranjem - spiralne opruge	
<b>KOTACI I GUME</b>			
Naplatci	RTOL 14" "FLEXWHEEL"	RTOL 14" "STEELWHEEL"	RTOL 14" "FLEXWHEEL"
Gume		165/70 R14	
<b>KOČENJE</b>			
Vrsta kočionog kruga		Dijagonalna podjela	
ABS		Serijsko	
Sprijeda: diskovi (mm)		DV 238x17	
Straga: bubnjevi Ø (mm)		170	
<b>PERFORMANSE</b>			
Najveća brzina (km/h)	125	110	125
0 - 100 km/h (s)	13,7		19,1
0 - 400 m (s)	19,5		21,6
<b>POTROŠNJA WLTP</b>			
Mješovita vožnja (Wh/km)	145,2		139
Gradska vožnja (Wh/km)	103,7		100
<b>DOMET WLTP</b>			
Gradska vožnja (km)	310		305
Mješovita vožnja (km)	220		230
<b>PUNJENJE</b>			
Punjač, jednofazni		2 - 6,6 kW	
Vrijeme punjenja: Kućna utičnica 10-A (0 - 100%)		13h 32min	
3,7 kW : 16-A (Green-Up) (0 - 100%)		8h 28min	
7,4 kW : 32-A jednofazni Wallbox (0 - 100%)		4h 51min	
125-A brzo punjenje		0h 56min	
<b>MASE (kg)</b>			
Masa praznog vozila spremnog za vožnju	975	935	970
Nosivost min / max	330/363	358/362	330/363
Najveća dopuštena masa	1300	1293	1300