



# Renault ZOE E-TECH ELECTRIC

## Tehničke karakteristike

TIP MOTORA	R110	R135
<b>MOTOR</b>		
Tip električnoga motora	sinkroni elektromotor	
Najveća snaga CEE kW(KS) / pri okretajima (o/min)	80 (108) / 3.395 do 10.886	100 (135) / 4.200 do 11.163
Snaga u 30 min (kW)	51	
Najveći okretni moment CEE Nm / pri okretajima (o/min)	225 / 500 do 3.395	245 / 1.500 do 3.600
Gorivo	električna energija	
Prijenos snage	Automatski mjenjač s reduktorom	
<b>BATERIJA</b>		
<b>Z.E. 50</b>		
Tehnologija	Litij-ionska	
Ukupan napon (volt)	400	
Neto kapaciteta (kWh)	52	
Masa baterije (kg)	326	
Punjač, prilagodljiv jednofazno ili trofazno	AC 2 do 22 kW	
Vrijeme punjenja: Kućanska utičnica (10 A)	32 sati 0 minuta	
3,7 kW : 16-A jednofazni Wallbox	19 sati 0 minuta	
7,4 kW : 32-A jednofazna stanica za punjenje	9 sati 30 minuta	
11kW : 16-A trofazna stanica za punjenje	6 sati 00 minuta	
22 kW : 32-A trofazna stanica za punjenje	3 sati 00 minuta	
50 kW DC : brza punionica (opcijsko) (0-80%)	1 sat 10 minuta	
Najveća brzina (km/h)	135	140
0-50 km/h - 0-80 km/h - 0-100 km/h (s)	3,9 - 11,4 - 9,3	3,6 - 9,5 - 7,1
<b>POTROŠNJA I EMISIJE po normativu WLTP</b>		
CO <sub>2</sub> (g/km)	0	
Domet po WLTP* (km)	395	386
Potrošnja po WLTP* (Wh/km)	172	177
<b>UPRAVLJANJE</b>		
Servo upravljač	Da (električni)	
Kruga okretanja između pločnika (m) (m)	10,56	
Broj okretaja upravljača	2,73	
<b>OSOVINA</b>		
Tip prednje / stražnje osovine	Pseudo-McPherson/prilagodljiva osovina	
Promjer prednje/stražnje osovine (mm)	23/25	
<b>NAPLATCI I GUME</b>		
Standardni naplatci i gume	evolution: 41 cm (16") 195/55 R16 iconic: 43 cm (17") ispred 215/45 R17; straga 205/45 R17	
<b>KOČNICE</b>		
ABS, ESP, ASR, EBA	Da	
Elektronička raspodjela sile kočenja	Da	
Sprijeđa: ventilirani disk (promjer(mm))	280	
Straga: bobanji (promjer("))	260	
Parkirna kočnica	Električna	
<b>MASE (kg)</b>		
Masa praznoga vozila	1502	
Najveća dopuštena nosivost vozila	1988	
Dopušteno opterećenje na prednjoj / stražnjoj osovini	1048 / 940	
Spajanje prikolice s kočnicama / bez kočnica	Nije dozvoljeno	

Kao i kod drugih vozila, bez obzira na vrstu goriva, domet vožnje ovisi o mnogo čimbenika: stilu vožnje, vrsti putovanja, brzini, vremenskim uvjetima itd. Dakle, nudimo niz uređaja za kontrolu baterije, koji se nalaze na armaturnoj ploči, osobito program za uštedu energije, koji pokazuje trenutnu potrošnju energije. Kako bi se optimizirao domet u najvećoj mogućoj mjeri iskoristite sustav regenerativnog kočenja za obnavljanje energije i eko opciju koristeći grijanje ili hlađenje. Da bi se postigla željena temperatura u unutrašnjosti vozila može se upaliti klima uređaj koji može raditi kada se vozilo puni, pritom ne prazneći bateriju.

\* Ciklus vožnje WLTP – Globalno usklađeni ispitni postupak za laka vozila. Ispitni postupak WLTP čine tri različita vozna ciklusa za različite klase vozila koji uzimaju u obzir stvarni omjer snage i mase. Ispitni ciklus sastoji se od četiri dijela – niskog, srednjeg, visokog i vrlo visokog. Ti dijelovi simuliraju gradsku i izvangradsku vožnju te vožnju brzim cestama i autocestama.