

SCENIC E-TECH

Tehnične karakteristike

Komercijalni naziv	E2 E3 EV60170hp		E2 E3 EAL E4 EV87 220hp	
MOTOR	sinkroni elektromotor			
Tip električnoga motora	sinkroni elektromotor			
Najveća snaga CEE kW(K9) / pri okretajima (o/min)	125kW/ 4275 od 11000 tr/min		160(220)/5473 do 11689	
Najveći okretni moment CEE Nm / pri okretajima (o/min)	280Nm/1000 od 4253 tr/min		300Nm/1000 do 5090 tr/min	
Govorilo	Struja			
Prijenos snage	automatski mjenjač s reduktorom			
Najveća brzina (km/h)	150		170	
0-50 km/h - 0-100 km/h (s)	4.0 - 8.6		3.9 - 7.9	
BATERIJA	EV60		EV87	
Tehnologija	litij-ionska			
Ukupan napon (volt)	400			
Neto kapaciteta (kWh)	60		87	
Masa baterije (kg)	411 (+/-5)		515 (+/-5)	
Punjač, prilagodljiv jednofazno ili trofazno	do AC7 + DC130	do AC22 + DC130	do AC7 + DC130	do AC22 + DC130
Vrijeme punjenja: Kućanska utičnica (10 A)	30h 30min	30h 30min	46h 30min	46h 30min
3.7 kW : 16-A jednofazni Wallbox	18h	18h	27h 30min	27h 30min
7.4 kW : 32-A jednofazna stanica za punjenje	9h 15min	9h 15min	13h	13h
11kW : 16-A trofazna stanica za punjenje	6h 30min	6h 30min	9h	9h
22 kW : 32-A trofazna stanica za punjenje	3h 15min	3h 15min	5h	5h
130 kW : brzo punjenje	15 - 80% : 32 min	15 - 80% : 32 min	15 - 80% : 37 min	15 - 80% : 37 min
POTROŠNJA I EMISIJE po normativu WLTP	EV60		EV87	
CO2 (g/km) ***	0			
Dolet po WLTP ** (km)	382 - 438		556 - 636	
Potrošnja po WLTP *** (Wh/km)	159 - 183		164 - 189	
UPRAVLJANJE	da (električni)			
Servo upravljač	da (električni)			
Kruga okretanja između pločnika (m)	10.92			
Broj okretaja upravljača	2,34 obrata			
OSOVINA	Pseudo MacPherson/neovisna djeljiva os			
Tip prednje osovine	Pseudo MacPherson/neovisna djeljiva os			
Tip stražnje osovine	višekraka podesiva osovina			
NAPLATCI I GUME	205/55 R19 97 H			
Standardni naplatci i gume 19"	205/55 R19 97 H			
Standardni naplatci i gume 20"	235/45 R20 100 H			
KOČNICE	da			
ABS, ESP, ASR, EBA	da			
Elektronička raspodjela sile kočenja	da			
Sprijeđa: ventilirani disk (promjer(mm))	350x30			
Straga: ventilirani disk (promjer(mm))	330x16			
Parkirna kočnica	automatska električna			
MASE (kg)	EV60		EV87	
Masa praznoga vozila	1817		1918	
Najveća dopuštena masa vozila	2340		2441	
Najveća dopuštena masa vozila + prikolica	3440		3541	
Nosivost	523 / 593 (min/max)		523 / 599 (min/max)	
Najveća dopuštena masa prikolice s kočnicama	1100		1100	
Najveća dopuštena masa prikolice bez kočnicama	750		750	
Najveća dopuštena opterećenje na krovu	80		80	

Kao i kod drugih vozila, bez obzira na vrstu goriva, dolet vožnje ovisi o mnogo čimbenika: stilu vožnje, vrsti putovanja, brzini, vremenskim uvjetima itd. Dakle, nudimo niz uređaja za kontrolu baterije, koji se nalaze na armaturnoj ploči, osobito program za uštedu energije, koji pokazuje trenutnu potrošnju energije. Kako bi se optimizirao dolet u najvećoj mogućoj mjeri iskoristite sustav regenerativnog kočenja za obnavljanje energije i eko opciju koristeći grijanje ili hlađenje. Da bi se postiglo željena temperatura u unutrašnjosti vozila može se upaliti klima uređaj koji može raditi kada se vozilo puni, pritom ne prazneći bateriju.

* Ciklus vožnje WLTP - Globalno usklađeni ispitni postupak za laka vozila. Ispitni postupak WLTP čine tri različita vozna ciklusa za različite klase vozila koji uzimaju u obzir stvarni omjer snage i mase. Ispitni ciklus sastoji se od četiri dijela - niskog, srednjeg, visokog i vrlo visokog. Ti dijelovi simuliraju gradsku i izvongradsku vožnju te vožnju brzim cestama i autocestama.

** Službeni dolet se može smanjiti koristeći 17" naplatke.

*** Službena potrošnja i emisija u skladu s važećim propisima. "