



MEGANE E-TECH
Tehničke karakteristike

Komercijalni naziv	EV40/96kW standard charge	EV40/96kW boost charge	EV60/160kW super charge	EV60/160kW optimum charge	EV60/96kW optimum charge	E-Tech Electric 130 Urban range	E-Tech Electric 130 Comfort range	E-Tech Electric 220 Comfort range
MOTOR								
Tip električnog motora	sinkroni elektromotor				evolution ER	EV40	EV60	EV60
Najveća snaga CEK (kW) / pri okretajima (o/min)	96(130)/3954 do 11155		160(220)/5473 do 11689		96(130)/3954 do 11155	96(130)/3954 do 11155	96(130)/3954 do 11155	160(220)/5473 do 11689
Najveći okretni moment CEK (Nm) / pri okretajima (o/min)	250/100 do 3311		300/100 do 4714		250/100 do 3311	250/100 do 3311	250/100 do 3311	300/100 do 4714
Gorivo	električna energija				električna energija	električna energija	električna energija	električna energija
Prijenos snage	automatski mjenjač s reduktorom				automatski mjenjač s reduktorom	automatski mjenjač s reduktorom	automatski mjenjač s reduktorom	automatski mjenjač s reduktorom
Najveća brzina (km/h)	150		160		150	150	150	160
0-50 km/h - 0-80 km/h - 0-100 km/h (s)	4.4 - 10.0 - 6.9		3.5 - 7.4 - 4.4		4.4 - 10.5 - 7.1	4.4 - 10.5 - 7.1	4.4 - 10.5 - 7.1	3.5 - 7.4 - 4.4
BATERIJA								
Tehnologija	litij-ionska				litij-ionska	litij-ionska	litij-ionska	litij-ionska
Ukupni napon (volt)	352V				352V	352V	352V	352V
Neto kapaciteta (kWh)	40		60		60	40	60	60
Masa baterije (kg)	290 (+/-5)		394 (+/-5)		394 (+/-5)	290 (+/-5)	394 (+/-5)	394 (+/-5)
Punjač, prilagodljiv jednofazno ili trofazno	do AC7	do AC22 - DC85	do AC7 + DC130	do AC22 - DC130	do AC22 + DC130	do AC7 + DC130	do AC7 + DC130	do AC7 + DC130
Vrijeme punjenja: Kućanska utičnica (16 A)	20h 49min	20h 49min	30h 28min	30h 28min	30h 28min	20h 49min	30h 28min	30h 28min
3.7kW - 16-A jednofazna Wallbox	12h 12min	12h 12min	17h 51min	17h 51min	17h 51min	12h 12min	17h 51min	17h 51min
7.4kW - 32-A jednofazna stanica za punjenje	6h 17min	6h 17min	9h 11min	9h 11min	9h 11min	6h 17min	9h 11min	9h 11min
11kW - 16-A trofazna stanica za punjenje	12h 12min	4h 23min	17h 51min	6h 25min	6h 25min	12h 12min	17h 51min	17h 51min
22kW - 32-A trofazna stanica za punjenje	6h 17min	2h 10min	9h 11min	3h 10min	3h 10min	6h 17min	9h 11min	9h 11min
130kW - brzo punjenje	-	1h 00min	1h 14min	1h 14min	1h 14min	-	1h 14min	1h 14min
POTROŠNJA I EMISIJE po normativu WLTP								
CO2 (g/km)**	0				0	0	0	0
Dolet po WLTP** (km)	300		450		470	300	450	450
Potrošnja po WLTP*** (kWh/100 km)	15.8		16.1		15.5	15.9	16.1	16.1
URAVNJAJANJE								
Servis upravljač	da (električni)				da (električni)	da (električni)	da (električni)	da (električni)
Krug okretanja između pločnika (m)	10.4				10.4	10.4	10.4	10.4
Broj okretaja upravljača	2.3 obrata				2.3 obrata	2.3 obrata	2.3 obrata	2.3 obrata
OSOVINA								
Tip prednje osovine	Pseudo MacPherson/ovisna dijeliva os				Pseudo MacPherson/ovisna dijeliva os	Pseudo MacPherson/ovisna dijeliva os	Pseudo MacPherson/ovisna dijeliva os	Pseudo MacPherson/ovisna dijeliva os
Tip stražnje osovine	višekraka podesiva osovina				višekraka podesiva osovina	višekraka podesiva osovina	višekraka podesiva osovina	višekraka podesiva osovina
NAPLATCI I GUME								
Standardni naplataci gume 18"	195/60 R18 (96)H, 6.50 J18 - 38/195/60 R18 (96)H, 7.00 J18 - 34				195/60 R18 (96)H, 6.50 J18 - 38/195/60 R18 (96)H, 7.00 J18 - 34	195/60 R18 (96)H, 6.50 J18 - 38/195/60 R18 (96)H, 7.00 J18 - 34	195/60 R18 (96)H, 6.50 J18 - 38/195/60 R18 (96)H, 7.00 J18 - 34	195/60 R18 (96)H, 6.50 J18 - 38/195/60 R18 (96)H, 7.00 J18 - 34
Standardni naplataci gume 20"	215/45 R20 (95)T, 7.00 J20 - 34				/	/	/	/
KOČNICE								
ABS, ESP, ASR, EBA	da				da	da	da	da
Elektronička raspodjela sile kočenja	da				da	da	da	da
Sprjeda: ventilirani disk (promjer (mm))	320x28				320x28	320x28	320x28	320x28
Stražva: ventilirani disk (promjer (mm))	292x16				292x16	292x16	292x16	292x16
Parkirna kočnica	automatska električna				automatska električna	automatska električna	automatska električna	automatska električna
MASE (kg)								
Masa praznog vozila	1513	1541	1636	1636	1624	1541	1636	1636
Najveća dopuštena nosivost vozila	2017	2050	2158	2158	2116	2050	2158	2158
Najveća dopuštena nosivost vozila + prikolica	2517	2550	3058	3058	2616	2550	3058	3058
Dopušteno opterećenje na prednja/stražnja osovina	504/450	509/450	522/450	522/450	492/450	509/450	522/450	522/450
Najveća dopuštena masa prikolice s kočnicama	500	500	900	900	500	500	900	900
Najveća dopuštena masa prikolice bez kočnicama	500	500	750	750	500	500	750	750
Najveća dopuštena nosivost na kraku	80	80	80	80	80	80	80	80

Kako i kod drugih vozila, bez obzira na vrstu goriva, dolet vozila ovisi o mnogo čimbenika: stilu vožnje, vrsti putovanja, brzini, vremenskim uvjetima itd. Dakle, nudiemo niz uređaja za kontrolu baterije, koji se nalaze na armaturnoj ploči, osobito program za uštedu energije, koji pokazuje trenutnu potrošnju energije. Kako bi se optimizirao dolet u najvećoj mogućoj mjeri iskoristite sustav regenerativnog kočenja za obnavljanje energije i eko opciju korištenje grijanje ili hlađenje. Da bi se postiglo željena temperatura u unutrašnjosti vozila može se vozilo puniti, pritom ne prazneći bateriju.

* Ciklus vožnje WLTP - Globalno usklađeni ispitni postupak za laka vozila. Ispitni postupak WLTP čine tri različita vana ciklusa za različite klase vozila koji uključuju uobičajenu vožnju, vrst putovanja, brzini, vremenskim uvjetima itd. Dakle, nudiemo niz uređaja za kontrolu baterije, koji se nalaze na armaturnoj ploči, osobito program za uštedu energije, koji pokazuje trenutnu potrošnju energije. Kako bi se optimizirao dolet u najvećoj mogućoj mjeri iskoristite sustav regenerativnog kočenja za obnavljanje energije i eko opciju korištenje grijanje ili hlađenje. Da bi se postiglo željena temperatura u unutrašnjosti vozila može se vozilo puniti, pritom ne prazneći bateriju.
 ** Službeni dolet se može smanjiti korištenjem 17" naplatke.
 *** Službeni dolet i emisija u skladu s važećim propisima.